



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
**ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ**  
**«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»**  
**В МОРСКОМ ПОРТУ ОНЕГА**  
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Онега)

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ОНЕГА**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«08» февраля 2024 г.

№ 18-01

**Сведения о фактических глубинах и допустимых осадках в акватории и у причалов морского порта Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь**

На основании части 1 статьи 12, части 1 статьи 11 Федерального закона от 08.11.2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение п. 61 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на походах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395, п. 80 «Обязательных постановлений в морском порту Онега», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 22.01.2014 г. № 13 **объявляю** сведения о фактических глубинах и допустимых осадках в акватории и у причалов морского порта Онега, включая морские терминалы Соловки, Беломорск и Кемь согласно нижеприведенным таблицам:

<b>Фарватеры морского порта Онега</b>			
Наименование фарватера (канала)	Фактическая глубина (минимальная)*, м	Допустимая осадка судов, м	Примечание
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Пихнемский № 1	3,3	5,3 ПВ**	
Пихнемский № 2	4,8	5,3 ПВ**	
Городской	3,5	5,3 ПВ**	ПК*** 2700 – 6810
	2,8	2,6	ПК*** 0 – 2700
Межзаводской	3,2	3,0	
Пристанской	2,0	1,8	
Лесозавода № 36	2,8	2,6	
<b>Фарватеры морского терминала Беломорск</b>			
Створ Канальный № 1	2,8	3,6 ПВ**	
Створ Канальный № 2	2,8	3,6 ПВ**	
Подходной к шлюзу №19	2,8	3,6 ПВ**	

Входной шлюза №19	2,8	3,6 ПВ**	
<b>Фарватеры морского терминала Соловки</b>			
Ангарский	6,2	5,2	
Песьелудский	10	9,7	
<b>Фарватеры морского терминала Кемь</b>			
Естественные глубины	От 3,3 м до 5,4	3,1-5,2	

<b>Причалы морского порта Онега</b>			
Наименование причала	Глубина фактическая * (минимальная), м.	Допустимая осадка судов, м	Примечание
Причал №2	2,1	1,9	
Причал №3	5,5	5,3	При использовании проставки шириной 2,0 м
Причал №4	5,5	5,3	При использовании проставки шириной 2,0 м
Причал грузовой	0	0	ПК*** 0-15
	1,5	1,3	ПК*** 15-30 при использовании проставки шириной 1,5 м
	1,7	1,5	ПК*** 30-50 при использовании проставки шириной 1,5 м
Причал пассажирский	-	-	Выведен из эксплуатации
<b>Причалы морского терминала Соловки</b>			
Пирс Тамарин	5,4	5,2	Не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта-швартовка судов запрещена на основании письма оператора причала.
Причал монастырский	3,4	3,0	
<b>Причалы морского терминала Беломорск</b>			
Каботажный причал	-	-	Выведен из эксплуатации
Нефтяной причал	-	-	Выведен из эксплуатации
Лесозэкспортный причал	-	-	Выведен из эксплуатации

Причалы морского терминала Кемь			
Причалное сооружение (бетонная эстакада)	5,4	5,2	
Причалное сооружение (деревянная эстакада)	-	-	В аварийном состоянии – не соответствует требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

Примечания: \* Глубины в метрах приведены к нулю 1910 – 1911 года.

\*\* ПВ- полная вода

\*\*\* ПК - профиль канала в метрах или пикет причала (пикеты разбиты слева направо при виде со стороны акватории)

1. С момента издания данного распоряжения считать утратившими силу распоряжения капитана морского порта Онега № 18-35 от 11.12.2023.

Капитан морского порта Онега



В.А. Ермолин